죠스플라잇
승무원 합격 예언집

나만의 승무원 합격 예언 리포트

[ ]님-

JOS flight

전체 목차

00. "나만의 합격 예언집, 어떻게 읽어야 할까?"

👉 준비용이 아니라 선별용 – 이 책이 해주는 3가지 역할

01. [illegible]세, [illegible]가 승무원에 붙을 수 있을까?"

👉 나이· [illegible]이 리스크가 아니라 강점이 되는 항공사 찾기

02. "대한항공·아시아나에 떨어졌는데, 내가 부족한 건가요?"

👉 탈락 이유는 [illegible] 아니라 [illegible] 실수일 수 있다

03. [illegible]이 승무원 면접에서 먹힐까?"

👉 [illegible] 경험을 항공사 언어로 번역하는 법

04. [illegible]를 단골로 만든 이야기 [illegible] 말하면 붙는가"

👉 에어로케이 vs 이스타항공이 듣고 싶은 경험 구조

05. "영상면접 첫 문장을 바꿨더니 인상이 달라지네"

👉 [illegible]는 사람" – 항공사별 1분·30초 자기소개 완성본

06. "임원이 '왜 지금이냐'고 물을 때"

👉 [illegible] '로 답하는 법

전체 목차

07. [redacted] 은 어떻게 할 건가요? 라는 질문에 간절함 빼고 답하기"

👉 구조와 합의로 설득하는 임원면접 8개 질문 전용 답변

08. "입실 3초, 말 시작 전 2초가 합격을 가른다"

👉 FSC·LCC·하이브리드 항공사별 이미지 다이얼 조정법

09. "토스 IM3이 약점이 아니라 전략이 되는 순간"

👉 [redacted]님 리스크 프로필 & 하루 5분 보완 루틴

10. "입문자 vs 재도전자, 이 책 읽는 순서가 다르다"

👉 지원자 타입별 활용 가이드

11. "당신은 준비가 덜 된 게 아니라, 다른 항공사 사람일 수 있습니다"

👉 이 책이 말해주는 것 – "나는 나대로 붙는다"

12. "면접 3일 전, 이것만 보세요"

👉 초압축 체크리스트 + 타깃 항공사 한눈에 정리

부록. "오늘부터 3주, 매일 뭘 해야 하죠?"

👉 입문자용 Day by Day 준비 로드맵

0장. 이 책, 이렇게 활용하세요

0-1. 먼저, [redacted]님에게 드리는 한마디

사전 질문지에서 [redacted] 님이 이런 말을 했던 걸 기억하고 있어요.

“대한항공·아시아나까지 진짜 가보고 싶은데,

제가 어느 선까지 노려도 되는지, 솔직하게 알고 싶어요.”

그리고 또 이렇게도 말했죠.

“열심히는 해왔는데, 지금 하는 방식이 맞는 건지 모르겠어요.

이번에는 감으로 지원하고 싶진 않아요.”

이 전략서는 그 질문들에 대한 **구체적인 답변**입니다.

- 지금 스펙과 경험으로 **어디까지가 ‘현실적인 도전 구간’인지**
- **어떤 회사와 잘 맞고, 어디서는 애매하게 미끄러질 수 있는지**
- 그걸 바탕으로 “지금부터 뭘 바꿔야 할지”를
  한눈에 보이게 정리한 [redacted] **님 전용 선별 리포트 + 실전 매뉴얼**입니다.

JOS flight

0-2. “준비용”이 아니라 선별용

이 책은 단순한 “면접 스크립트 모음집”이 아닙니다.

죠스플라잇 합격연구소의 **613명 합격생 데이터**를 바탕으로,

- **왜 지금까지 떨어졌는지**
- **어디에서 계속 막히는지**
- **어느 항공사에서는 애초에 안 맞는지**

를 먼저 보여주는, [redacted] 님 전용 ‘선별 리포트 + 실전 매뉴얼’ 입니다.

많은 지원자들이 이렇게 말합니다.

“열심히 준비했는데도, 또 떨어졌어요.”

“문제는 알겠는데, 어디서부터 바꿔야 할지 모르겠어요.”

솔직히 말하면, 지금까지 떨어진 이유는

- 준비 부족 때문도 아니고
- 간절함 부족도 아니고
- 이미지 문제도 아닐 수 있습니다.

👉 “항공사랑 안 맞는 방식으로 준비했기 때문” 인 경우가 훨씬 많습니다.

그래서 이 책은 “준비용”이 아니라 “선별용” 입니다.

- **당신이 붙을 항공사 / 애초에 안 붙을 항공사**
- **당신이 말하면 합격하는 표현 / 바로 탈락하는 표현**
- **당신 성향에서 면접관이 신뢰하는 포인트 / 불안해하는 포인트**

를 **지원 전에 먼저 잘라내는 도구**입니다.

우리는

- 🧪 성격 테스트·질문지로 “평균값”을 만들지 않습니다.

  테스트는 “떨어진 사람의 평균값” 을 만들어 줄 뿐입니다.

대신, 다음 세 가지를 봅니다.

- ✔ 이력서
- ✔ 강점 분석지
- ✔ 실제 합격생 데이터

그리고 여기에 “실제로 붙은 사람들의 구조” 를 겹쳐 봅니다.

0-3. 이 책이 해주는 세 가지 역할

이 책이 해주는 역할은 크게 세 가지입니다.

1. **현실 진단 & 선별**
    - 지금 스펙과 경험으로
        - 무리한 회사
        - 가능한 회사
        - 강하게 노려볼 회사
    - 를 나눕니다.
    - 대한항공·아시아나 같은 FSC도 **"꿈"이 아니라, 데이터상 도전 가능한 타깃인지**를 보여줍니다.
2. **강점 해석 & 답변 구조 설계**
    - [redacted] "그냥 알바 같고, 그냥 대외활동 같은 경험들"을
        - 안전
        - 공감/조율
        - 고객 경험/브랜드
        - 피크 타임 대응력
    - 같은 **항공사가 좋아하는 언어**로 번역합니다.
    - 같은 내용이라도,
        - 이렇게 말하면 **합격하는 문장 구조**,
        - 이렇게 말하면 **바로 탈락하는 표현**
    - 을 나눠 보여줍니다.
3. **실전 가이드 & 탈락 시점 수정**
    - 항공사별 **합격 궁합 리포트**
    - 항공사별 **1분·30초 자기소개 스크립트**
    - 임원면접 핵심 질문 8개에 대한 [redacted] **님 전용 답변**
    - 입실·공통질문·압박질문·마지막 한마디까지 **몸과 표정·시선·손 동작까지 포함한 시나리오**를 제공합니다.
    - 특히, "지금 준비 방식으로 갔을 때 다음 탈락 시점" 을 예측하고, 그 지점을 뒤로 밀어내는 루틴(답변 구조·행동)을 제안합니다.

이 책의 핵심 문장은 단 하나입니다.

"당신은 준비가 덜 된 게 아니라, 애초에 **다른 항공사 사람**일 수 있습니다."

이제부터는, "나는 나대로 붙는 회사" 를 함께 고르고, 그 회사에 맞는 말하기와

행동을 같이 만들어 보겠습니다.

1장. 지금, [redacted] 님이 서 있는 자리

이 책을 펼친 이유는 아마 이런 마음일 겁니다.

“대한항공, 아시아나까지 진짜 가고 싶은데,

지금 이 스펙과 경험으로 가능한 걸까?”

1-1. 현재 스펙 정리

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- 학점: [redacted]
- 어학: [redacted]
- 서비스·현장 경험
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
- 대외활동
  - [redacted]

겉에서 보면

“경험 많고 성실한 학생”

으로 보이는 스펙입니다.

하지만 마음속에는 이런 질문들이 떠 있을 수 있습니다.

- “이 정도로 대한항공·아시아나까지 노리는 게 무리 아닌가?”
- “에어프레미아, 제주항공은 어느 정도가 현실일까?”
- “내 경험을 어떻게 말해야, ‘진짜 승무원 같다’는 느낌을 줄 수 있을까?”

이건 “내가 부족해서” 생기는 불안이 아니라,

👉 **정보와 전략이 아직 ‘내 기준’으로 정리되지 않았기 때문에 생기는 불안**입니다.

1-2.테스트가 아닌 “합격 구조”

죠스플라잇은 이런 고민을 “데이터와 전략” 으로 풀어 왔습니다.

- 600명 이상 승무원 합격생 데이터
- 항공사별 서류·면접 합격 패턴
- 각 회사의 면접 질문·분위기·시그널 데이터

를 바탕으로, 다음을 봅니다.

“어느 정도 스펙과 어떤 스타일의 지원자가

어떤 항공사에 실제로 합격했는가?”

우리는 **테스트·질문지**로 떨어진 사람 평균값을 만들지 않습니다.

대신,

- ✔ 이력서
- ✔ 강점 분석지
- ✔ 실제 합격생 데이터

어[illegible] 님을 대입해서,

- **합격 확률 1순위 항공사**
- **[illegible]님이 말하면 붙는 답변 구조**
- **지금 준비 방식대로 가면 다음에 또 미끄러질 지점**

을 예측합니다.

1-3. 이 책의 역할

이 책은 “괜찮다, 잘할 거다”라는 막연한 위로가 아니라,

- 합격 데이터 기반 **현실 진단**
- 그 위의 **항공사별 전략**
- 실제 면접에서 바로 쓸 수 있는 **문장·행동 시나리오**

를 묶어둔, [illegible] 님 **전용 승무원 합격 전략서**입니다.

이제부터 한 장씩 넘기면서,

- “나는 나대로 붙는다”는 말을
- 감정이 아니라, **근거와 패턴**으로 느껴보셨으면 합니다.

2장. 합격궁합 항공사 리포트

– “붙을 항공사 / 안 맞는 항공사” 구분하기

“나한테 진짜 맞는 회사, 데이터로 골라보기.”

스펙은 숫자입니다. 하지만 합격궁합은 ‘결’ 입니다.

이 장에서는 **점수·경력·강점 패턴**을 바탕으로,

- **도전·성장 관점 1순위 회사**
- **강점 핏 관점 1순위 회사**
- **속도·경험 관점 1순위 회사**
- 그리고
  “지금 방식 그대로 가면 계속 애매하게 떨어질 가능성이 높은 포인트” 를 나눠 봅니다.

2-1. 합격 데이터 기준선 한눈에 보기

토익 점수 기준선 (죠스플라잇 내부 데이터 기준, 대략적인 구간)

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]은

- [redacted]
- “점수 때문에 도전 못 한다”가 아니라,
  “점수는 충분하니, 이제는 경험 해석과 말하기 구조를 바꾸는 단계” 입니다.

스펙 온도계 – 한 줄 정리

- 점수: 도전 충분 구간
- 학점: 안정적인 상위권
- 경험: 양은 충분, **정리·번역만 더 하면 되는 상태**

2-2. 대한항공 “[illegible] 사람”

이 회사가 보는 포인트 : [illegible]

[illegible]

✔ [illegible] 데이터와의 매칭

[illegible]

죠스플라잇 데이터 기준 [illegible] 점대 합격 사례 다수

[illegible] 님은 이 가운데 구간에 위치한 **도전 충분 점수**

[illegible]

→ 이 한 사례만으로도 안전 / 침착한 설명 / 신뢰를 동시에 보여줍니다.

✔합격궁합 분석

[illegible]

“점수 + 안전 서사”가 동시에 갖춰진 지원자입니다.

✔전략 키워드

머릿속 구호: “나는, [illegible]

모든 답변에서 반복할 축: [illegible]의 태도

[대한항공] 붙는 답변 예시

[대한항공] 위험한 답변 / 붙는 답변 예시

⚠️ **위험한 답변 패턴**

[redacted]

→ “밝지만 안전 서사는 없는 지원자” 로 들릴 수 있습니다.

✅ **붙는 답변 예시**

[redacted]

이 세트를 빼고 말하면, 대한항공에서는

“밝지만 안전 서사는 없는 지원자” 로 보일 수 있습니다.

2-3. 아시아나항공 “[illegible]”

2-3. 아시아나항공 – “공[illegible]어”와의 궁합

이 회사가 보는 포인트

[illegible]

- **님 데이터와의 매칭**
- [illegible]
  - [illegible]
  - [illegible]
  - [illegible]
  - [illegible]
  - [illegible]합의

→ [illegible]

→ 아시아나가 좋아하는 키워드가 한 번에 들어 있습니다.

합격궁합 분석

아시아나는 말을 많이 하는 지원자보다,

[illegible]

[illegible]어,

[illegible] ” 이미지와 궁합이 좋습니다.

전략 키워드

- 머릿속 구호:
  - “나[illegible]
- 답변 축:
  - 공감 / 경청 / 조율 / [illegible]

[아시아나항공] 붙는 답변 예시

[아시아나항공] 위험한 답변 / 붙는 답변 예시

⚠️ 위험한 답변 패턴

“[redacted]

영[redacted]습니다.

아[redacted]습니다.”

[redacted]

[redacted])이 안 보임

✅ 붙는 답변 예시

[redacted]

저[redacted]

[redacted]

한 줄 정리

이 세트를 살리지 못하면, 아시아나에서는

“그냥 착하고 성실한 사람”으로만 보일 수 있습니다.

2-4. 에어프레미아 “[illegible]을 설계하는 사람”

2-4. 에어프레미아 – “[illegible]과의 궁합

이 회사가 보는 포인트

- [illegible]
- [illegible]

[illegible]님 데이터와의 매칭

- 전공
  - [illegible]
  - [illegible]
- 현장 [illegible]
  - [illegible]
  - [illegible]
- [illegible]
  - “[illegible]
  - [illegible]

→ [illegible]

→ 에어프레미아가 중요하게 보는 키워드가 모두 담겨 있습니다.

합격궁합 분석

[illegible]

이는 곧 “한[illegible] 가진 지원자라는 의미입니다.

전략 키워드

- 머릿속 구호:
  - [illegible]
- 답변 축.
  - [illegible]

[에어프레미아] 붙는 답변 예시

[에어프레미아] 붙는 답변 예시

⚠ 위험한 답변 패턴

[redacted]

✅ 붙는 답변 예시

[redacted]

한 줄 정리

이 세트를 안 쓰고 말하면, 에어프레미아에서는

"그냥 친절한 매장 직원" 정도로만 보일 수 있습니다.

2-5. 제주항공 "[redacted]는 에너지"

2-5. 제주항공 – '[redacted]"와의 궁합

이 회사가 보는 포인트

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted] 님 데이터와의 매칭

- [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]

→ 제주항공 합격생 데이터에서 자주 보이는 패턴과 정확히 겹칩니다.

[redacted]

"현장형·에너지형 LCC 캐릭터" 와 궁합이 높습니다.

전략 키워드

- 머릿속 구호: [redacted]
- 답변 축: [redacted]

[제주항공] 붙는 답변 예시

[제주항공] 위험한 답변 / 붙는 답변 예시

⚠ 위험한 답변 패턴

[redacted]

✅ 붙는 답변 예시

[redacted]

이 세트를 말하지 않으면, 제주항공에서는

"현장을 안 겪어 본 사람" 처럼 보일 수 있습니다.

2-6. 네 회사 공통·차이 한눈에 보기

어디서나 써도 되는 공통 키워드

- [redacted]

회사별로 꼭 한 번 이상 넣어야 하는 핵심 축

- [redacted]

겹치면 안 되는 게 아니라,

"어디에서 무엇을 제일 크게 보여줄지"의 문제입니다.

2-7. 항공사 선택 정리

- **도전·성장 관점 1순위**
  - 대한항공 / 아시아나항공
  - "안전·공감·팀워크" 축으로 충분히 노려볼 수 있는 FSC
- **강점 핏 관점 1순위**
  - 에어프레미아
  - [redacted]장 자연스럽게 연결되는 회사
- **속도·경험 관점 1순위**
  - 제주항공
  - "먼저 합격 경험을 만들고, 자신감을 쌓는" LCC

이 장의 핵심

아무 회사나 "되면 좋고, 떨어지면 말고"가 아니라,

내 경험과 회사의 결을 맞춰 고르는 지원자가 되는 것.

3장. [redacted]의 경험 강점 정리

[redacted]

[redacted]

[redacted]

추가[redacted]

3-1. 공통 경험 강점 5개

3-1. 공통 경험 강점 5개

① 여러 연령대 고객을 동시에 상대해 본 경험

- 소재
  - [redacted]
  - [redacted]
- 키워드
  - [redacted]
- 해석
  - [redacted]
- 합격하는 표현 예시
  - [redacted]
- 위험한 표현 예시
  - [redacted]

[답변 예시]

[redacted]

3-1. 공통 경험 강점 5개

② 피크 타임에도 표정과 톤이 무너지지 않는 체력·에너지

- 소재
  - [illegible]
  - [illegible]
- 키워드
  - II [illegible]
- 해석
  - → [illegible]
- 합격하는 표현 예시
  - “[illegible]
- 위험한 표현 예시
  - “[illegible]”

[답변 예시]

[illegible]

③ 규칙·안전을 설명해서 지키게 한 경험

- 소재
  - [illegible]
- 키워드
  - 안 [illegible]
- 해석
  - [illegible]
- 합격하는 표현 예시
  - [illegible]
- [illegible]
  - [illegible]

[답변 예시]

[illegible]습니다.

[illegible]

3-1. 공통 경험 강점 5개

④ 팀워크를 직접 제안하고 조율한 경험

소재

[illegible]

키워드

[illegible]

해석

→ [illegible]

"[illegible]

위험한 표현 예시

[illegible]

[답변 예시]

[illegible]

3-1. 공통 경험 강점 5개

⑤ 소비자 관점으로 생각하는 습관

- 소재
  - [redacted]
  - 돌[redacted]
- 키워드
  - 소비자 행동 / 니즈 분석 / 고객 경험 관점
- 해석
  - [redacted]
- 합격하는 표현 예시
- [redacted]
  - [redacted]

[합격 답변 예시]

[redacted] 않도 [redacted]있다는 [redacted]고 더 [redacted]

3-2. FSC 강점 버전 (대한항공·아시아나)

대한항공 핵심 강점 세트

- 핵심 소재: [redacted]
- 키워드: 안전 [redacted]
- 한 문장 요약
  - [redacted]

→ 자기소개 / 자질 / 안전 질문에 이 문장을 축으로 사용.

[redacted]

아시아나항공 핵심 강점 세트

- 핵심 소재: [redacted]
- 키워드: 공[redacted]
- 한 문장 요약
  - [redacted]

→ 자기소개 / 팀워크 / 갈등 해결 / 협업 질문에서 반복 활용.

[redacted]

JOS flight

3-3. LCC·에어프레미아용 강점 버전

3-3. LCC·에어프레미아용 강점 버전

에어프레미아 핵심 강점 세트

- 핵심 소재: 올[illegible]
- 키워드: [illegible]
- 한 문장 요약
  - "[illegible]

이 세트를 강조하면, 에어프레미아에서는

[illegible]

제주항공 핵심 강점 세트

- 핵심 소재: [illegible]
- 키워드: [illegible]
- 한 문장 요약
  - "[illegible]
    나.[illegible]

[illegible]

"[illegible]

4장. 항공사별 자기소개 1분·30초 자기소개

- "[illegible]

원칙:

"[illegible]

[illegible]

아래 스크립트는 **그대로 외우고 연습해도 될 정도의 완성본**입니다.

설명이 아니라, 실제 영상/대면 면접에서 바로 쓸 수 있는 버전입니다.

4-1. 대한항공 자기소개

① 1분 자기소개 – 대한항공

소재: 키[redacted]

키워드 세트. [redacted]

“[redacted]
니[redacted]

키[redacted]
었[redacted]
어[redacted]

그때 [redacted]

[redacted]

[redacted]
달[redacted]

② 30초 자기소개 – 대한항공

[redacted]

[redacted]

③ 대한항공 위험 패턴 정리

⚠ 이런 패턴은 피하기

- “저는 [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

→ 문제점

- **안전** [redacted]
- [redacted]
- [redacted] 음

대한항공에서 이 세트를 빼고 말하면,

“밝지만 안전 서사는 없는 지원자” 로 들릴 수 있습니다.

4-2. 아시아나항공 자기소개

① 1분 자기소개 – 아시아나항공

소재: 연합[redacted]

키워드 세트: 공[redacted]

[redacted]

연합[redacted]
이 [redacted]
요[redacted], 시청자들
이[redacted]

[redacted]
되[redacted]

아[redacted]
드[redacted]

② 30초 자기소개 – 아시아나항공

"[redacted]

[redacted] 원이 되겠[redacted]

③ 아시아나항공 위험 패턴 정리

⚠ 이런 패턴은 피하기

- "[redacted]
- 갈등[redacted]

→ 문제점

- **누**[redacted]
- 공[redacted]

"그냥 착하고 성[redacted]

4-3. 에어프레미아 자기소개

① 1분 자기소개 – 에어프레미아

소재: [illegible]

키워드 세트: [illegible]

[illegible]

② 30초 자기소개 – 에어프레미아

[illegible]

③ 에어프레미아 위험 패턴 정리

⚠ 이런 패턴은 피하기

- [illegible]
- [illegible]

→ 문제점

- [illegible]

[illegible]

4-4. 제주항공 자기소개

① 1분 자기소개 – 제주항공

소재: 키[redacted]

키워드 세트: [redacted]

[redacted]

② 30초 자기소개 – 제주항공

[redacted]

③ 제주항공 위험 패턴 정리

⚠ 이런 패턴은 피하기

- [redacted]

→ 문제점

- [redacted]

이 세트를 말하시 [redacted]

5장. 면접 핵심 질문 8개 & 전용 답변

– "위험한 답변 / 붙는 답변" 완전 대본

이 장의 목표는 하나입니다.

"임원에서 안 나올 수 없는 8개 질문에,

적어도 한 번은 내 입으로 '붙는 버전'을 말해보는 것."

각 질문마다 아래 세 가지를 제공합니다.

- **[redacted]님 전용 공통 답변**
- **위험한 답변 패턴 예시**
- **왜 위험한지 / 어떻게 바꾸면 붙는지**

Q1. "왜 승무원인가요?" / "왜 우리 항공사인가요?"

1) [redacted] 님 전용 공통 답변

[redacted]

*실전에서는 항공사별로 한 문단만 조절해서 사용합니다.

- 대한항공: "안[redacted]
- 아시아나: "공[redacted]
- 에어프레미아: "여[redacted]
- 제주항공: "피[redacted]

Q1. “왜 승무원인가요?” / “왜 우리 항공사인가요?”

2) 위험한 답변 패턴 예시

[redacted]

승[redacted]

특히[redacted]다.”

3) 왜 위험한지 / 어떻게 바꾸면 붙는지

- **왜 위험한지**
  - “사람 좋아해서 / 어[redacted]
  - [redacted]
  - 지원 동기[redacted]
- **어떻게 바꾸면 붙는지**
  - “사람 좋아해서” 대신 [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]

한 줄 정리

[redacted]

JOS flight

Q2. “당신의 가장 큰 강점은 무엇인가요?”

Q2. “당신의 가장 큰 강점은 무엇인가요?”

1) [redacted]전용 공통 답변

[redacted]

2) 위험한 답변 패턴 예시

[redacted]

3) 왜 위험한지 / 어떻게 바꾸면 붙는지

- [redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
- 어떤 [redacted]
  - [redacted]
  - “챙[redacted]
    → [redacted]

한 줄 정리

강[redacted]

Q3. “본인의 단점이나 보완해야 할 점은 무엇인가요?”

Q3. “본인의 단점이나 보완해야 할 점은 무엇인가요?”

1) [redacted] 님 전용 공통 답변

[redacted]

2) 위험한 답변 패턴 예시

[redacted]

3) 왜 위험한지 / 어떻게 바꾸면 붙는지

- 왜 위험한지
  - [redacted]
  - [redacted]
- 어떻게 바꾸면 붙는지
  - 단점은
    1. [redacted]
    3. [redacted]
  - [redacted]

한 줄 정리

[redacted]

Q4. “최근에 가장 힘들었던 경험, 어떻게 극복했나요?”

Q4. “최근에 가장 힘들었던 경험은 무엇이고, 어떻게 극복했나요?”

1) [redacted] 닉 전용 공통 답변

“[redacted]

2) 위험한 답변 패턴 예시

“가[redacted]

3) 왜 위험한지 / 어떻게 바꾸면 붙는지

왜 [redacted]

배운 점 [redacted]

어떻게 바꾸면 붙는지

[redacted]

“바[redacted]조

[redacted]

한 줄 정리

힘들 [redacted]

“[redacted]

Q5. “동료와 갈등이 있었던 경험, 어떻게 해결했나요?

Q5. “동료와 갈등이 있었던 경험과, 어떻게 해결했는지 말해보세요.”

1 [redacted] 전용 공통 답변

"[redacted]

[redacted]

2) 위험한 답변 패턴 예시

[redacted]

“[redacted]

3) 왜 위험한지 / 어떻게 바꾸면 붙는지

- **왜 위험한지**

  [redacted]

- **어떻게 바꾸면 붙는지**
  - [redacted]
  - [redacted]

한 줄 정리

[redacted]

“[redacted]

Q6. 입사한다면, 어떤 상황이 가장 걱정되나요?

Q6. “우리 회사에 입사한다면, 어떤 상황이 가장 걱정되거나 두렵나요?”

1) [redacted] 전용 공통 답변

[redacted]

2) 위험한 답변 패턴 예시

[redacted]

3) 왜 위험한지 / 어떻게 바꾸면 붙는지

[redacted]

- 어떻게 바꾸면 붙는지

[redacted]

한 줄 정리

[redacted]

Q7. “본인이 생각하는 서비스란 무엇인가요?”

Q7. “본인이 생각하는 서비스란 무엇인가요?” / “좋은 승무원은 어떤 사람이라고 생각하나요?”

1) [redacted] 님 전용 공통 답변

[redacted]

2) 위험한 답변 패턴 예시

[redacted]

3) 왜 위험한지 / 어떻게 바꾸면 붙는지

- **왜 위험한지**
  [redacted]
- **어떻게 바꾸면 붙는지**
  [redacted]
  - [redacted]

한 줄 정리

[redacted]

Q8. “마지막으로 하고 싶은 말이 있나요?”

Q8. “마지막으로 하고 싶은 말이 있나요?” / “우리가 꼭 기억했으면 하는 한 줄이 있다면?”

1) [redacted] 전용 공통 답변

[redacted]

[redacted] **만** [redacted] 수 [redacted]

2) 위험한 답변 패턴 예시

[redacted]

3) 왜 위험한지 / 어떻게 바꾸면 붙는지

- **왜 위험한지**

  [redacted]

  → [redacted]

- **어떻게 바꾸면 붙는지**

  [redacted]

  - 회사에 따라 **한 단어만 바꿔서** 사용하면 됨

한 줄 정리

[redacted]

이 5장은, [redacted]님이 **임원에서 거의 반드시 듣게 될 8개 질문**을 기준으로 짜여 있습니다.

실전 연습에서는:

1. [redacted]
2. [redacted]

6장. 실전 면접 상황별 행동 가이드

6장. 실전 면접 상황별 행동 가이드

– “[redacted]님의 강점을 몸으로 꺼내는 시나리오”

[redacted]

“어떻게 [redacted]

6-1. 6줄 행동 치트키 [redacted]

거울 앞에 [redacted]

1. [redacted]
2. [redacted]
3. [redacted]
4. [redacted]
5. [redacted]
6. [redacted]

이 [redacted]

“내용은 [redacted]

6-[redacted]

이 [redacted]

“[redacted]

[redacted] 어떤 항공사를 가든, 어떤 질문을 받든 **공통으로 쓰이는 기본 행동 루틴**을 정리했습니다.

JOS flight

6장. 실전 면접 상황별 행동 가이드

6-1-1. 입실·착석 – 첫 10초 이미지 세팅

- [redacted]
- [redacted]
  - [redacted]
- [redacted]

입실 순간의 목표는 [redacted]로 보이는 것.

6-1-2. 말 시작 직전 – [redacted]

질문 [redacted]

속도 [redacted]

1. [redacted]
2. [redacted]
3. [redacted]

첫 문 [redacted]

6장. 실전 면접 상황별 행동 가이드

6-1-3. 남이 말할 때 – [redacted] 유지

그룹·임원 면접에서 남[redacted]

생각보다 크게 평가에 들어옵니다.

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

6-1-4. 압박 질문이 나왔을 때 – “[redacted] 먼저

[redacted]

예시)

- [redacted]

[redacted] 들릴 수 있습니다.

[redacted]

- “[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

6장. 실전 면접 상황별 행동 가이드

6-1-5. 손 제스처 – “[illegible]

[illegible]

- [illegible]
  - [illegible]
- **쓸** [illegible]
  - [illegible]
- **높이:** [illegible]
  - [illegible]

이렇게만 해도

조용하지만 정돈된 제스처로 보입니다.

6-1-6. 마무리 인사 – [illegible] 마음”으로

마지막 한 마디를 할 때는

[illegible]

- 시[illegible]
- 포[illegible]
- 말[illegible]

예)

“[illegible]

같[illegible]

짧[illegible]

6-1 행동 치트키 – [redacted] 님 전용 6줄 요약

6-1 행동 치트키 - [redacted] 님 전용 6줄 요약

거울 앞에 붙여둘 **최소 루틴 6줄**을 다시 정리하면:

1. [redacted]
2. [redacted]
3. [redacted]
4. [redacted]

"내용은 있는데 전달이 아쉬워서 떨어지는 구간"을 크게 줄일 수 있습니다.

JOS flight

6-2. 회사별 이미지 다이얼 조절

6-2. 회사별 이미지 다이얼 조절

- “같은 나인데, 회사마다 볼륨만 다르게”

이 장의 목표는 하나입니다.
“같은 사람인데, 회사에 맞게 볼륨을 조절하는 법을 아는 사람.”
완전히 다른 사람이 되는 게 아니라,
시선·표정·톤·제스처 네 가지 다이얼을 회사마다 조금씩 조절하는 연습입니다.

6-2-1. 대한항공 – [redacted] 다이얼”을 한 칸 더 올리기

키워드: 안정[redacted]

시선

[redacted]

표정

[redacted]

톤

속도: 평소 말하기 속도에서 **10~15% 느리게**

[redacted]

제스처

[redacted]

[redacted] 한 칸 위에 올라가야 합니다.

6-2. 회사별 이미지 다이얼 조절

6-2-2. 아시아나항공 – “[redacted] 다이얼”을 강조하기

키워드: 공감·경청·조율·부드러움

시선

[redacted]

다른 [redacted]

표정

[redacted]

상 [redacted]

톤

[redacted]

[redacted]

제스처

[redacted]

아시아나에서는

“[redacted]

6-3. 면접에서 ‘말 안 할때’ 사용설명서

6-3-2. 남이 말할 때 - [redacted]

1) 시선

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

2) 표정

- 기[redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
- 상[redacted]
  → **입[redacted]**

3) 고개 움직임

- [redacted]
  → [redacted]
- [redacted]

포인트는 “[redacted]” 는 인상을 주는 것

6-2. 회사별 이미지 다이얼 조절

6-2-3. 에어프레미아 – “[illegible] 감도 다이얼” 켜두기

키워드: [illegible]

- **시선**
  - [illegible]
  - [illegible]
- **표정**
  - [illegible]
  - [illegible]
- **톤**
  - [illegible]
  - [illegible]
- **제스처**
  - [illegible]
  - [illegible]
    → [illegible]

에어프레미아에서는

[illegible]**생**” 이미지보다 [illegible] **승무원**” 이미지를 노려야 합

6-2. 회사별 이미지 다이얼 조절

6-2-4. 제주항공 – “[redacted] 이얼” 한 단계 업

키워드: 피[redacted]

- **시선**
  - [redacted]
  - [redacted]
- **표정**
  - 기[redacted]
  - 웃음: [redacted]
- **톤**
  - [redacted]
  - 강[redacted]
    → [redacted]
- **제스처**
  - [redacted]
  - [redacted]
    → [redacted]

제주항공에서는

“[redacted]

[redacted]락” 이 훨씬 눈에 들어옵니다.

6-2-5. 한눈에 보는 다이얼 요약표

6-2-5. 한눈에 보는 다이얼 요약표

- **대한항공**
  - 시선: [illegible]
  - 표정: [illegible]
  - 톤. [illegible]
  - 제스 [illegible]
- **아시아나항[illegible]**
  - 시선: 말하[illegible]
  - 표정: [illegible]
  - 톤: [illegible]
  - 제스처: 작[illegible]
- **에어프레미아**
  - 시선[illegible]
  - 표정[illegible]
  - 톤: [illegible]
  - 제스처[illegible]
- **제주항공**
  - 시선: 넓게[illegible]
  - 표정: [illegible]
  - 톤: 네[illegible]
  - 제스처: 쉽[illegible]

같은 답변이라도, **이 네 가지 다이얼만 회사에 맞게 살짝 조정하면**

"그 회사 사람 같다"는 느낌을 훨씬 쉽게 줄 수 있습니다.

6-3. 면접에서 ‘말 안 할때’ 사용설명서

6-3-2. 남이 말할 때 - [redacted]

1) 시선

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

2) 표정

- 기[redacted]
  - [redacted]
  - [redacted]
- 상[redacted]
  → **입[redacted]**

3) 고개 움직임

- [redacted]
  → [redacted]
- [redacted]

포인트는 “[redacted]” 는 인상을 주는 것

6-3. 면접에서 ‘말 안 할때’ 사용설명서

6-3-3. 말 끊기지 않고 자연스럽게 이어받는 방법

그[illegible]

[illegible]

- 이어받[illegible]
  1. [illegible]

이[illegible]

[illegible]

- [illegible]
- [illegible]

6-3-4. 내가 말한 뒤, 다시 ‘[illegible]로 돌아가기

[illegible]

“[illegible]

1. [illegible]
2. 질[illegible]

이 루틴들[illegible]

6-3. 면접에서 ‘말 안 할때’ 사용설명서

6-3-5. [redacted]

1. [redacted]
2. [redacted]
3. [redacted]
4. 다른 [redacted]

6-3-6. [redacted]

하루에 1분만, 아래 순서로 연습해 보면 좋습니다.

[redacted]

2. [redacted]
3. [redacted]

그룹면접에서 [redacted]님의 강점은

“ [redacted] ” 이라는 점입니다.

그 이미지를 살려 주는 게 바로

*“[redacted]*입니다.

7장. [redacted] 님 리스크 프로필 & 보완 루틴

7장. [redacted] 님 리스크 프로필 & 보완 루틴

7-1. 리스크 체크 3가지

1. [redacted]
2. [redacted]
3. [redacted]

7-2. 리스크별 미니 보완 루틴

1) 말 [redacted]

- [redacted]
- [redacted]

2) [redacted]

- [redacted]
- [redacted]

3) 완[redacted]

- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

"이미 있는 강점을 흔들리지 않게 꺼낼 수 있는 사람"으로 만드는 것입니다.

8장. 지원자 타입별 활용 가이드

8-1. 먼저, 내 타입부터 고르기

아래 셋 중, 지금 [redacted]님과 가장 가까운 타입에 동그라미를 쳐보세요.

- **A타입 – 입문자형**
  - 첫 지원이거나, 이전에는 거의 준비 없이 지원만 해본 정도.
  - 자기소개/답변 구조를 "처음부터" 배우고 싶음.
- **B타입 – 실전 경험형**
  - 서류·1차 면접까지는 몇 번 가봤다.
  - "말을 하긴 하는데, 뭐가 부족한지 모르겠다" 상태.
- **C타입 – 임원/최종 재도전형**
  - 임원/최종에서 떨어진 경험이 있다.
  - "이제는 디테일과 이미지 조정이 필요하다"고 느끼는 단계.

8-2. 타입별 추천 동선

A타입 (입문자형)

- [redacted]
- [redacted]
- 3[redacted]

B타입 (실전 경험형)

- [redacted]

C타입 (임원/최종 재도전형)

- 1단계: [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- 4단계: [redacted]

9장. “나는 나대로 붙는다”

이 책이 [redacted]님에게 전하고 싶은 메시지는 단순합니다.

1. **지금 스펙으로도 충분히 노려볼 수 있는 항공사가 분명히 있다.**

   [redacted]

2. [redacted]
   - [redacted]
3. [redacted]
4. [redacted]**은 준비가 덜 된 게 아니라, 항공사와 언어를 다시 맞춰야 하는 사람일 수 있다.**
   - 같은 경험도,
     - 어떤 회사에서는 “이 회사 사람이다”,
     - 어떤 회사에서는 “애매하게 탈락할 사람”이 됩니다.
   - 이 책은 그 차이를 구분해서,
     - **당신이 붙을 항공사 / 애초에 안 맞는 항공사**
     - **당신이 말하면 합격하는 답변 / 바로 탈락시키는 표현**
   - 을 콕 집어 주기 위해 만들어졌습니다.

JOS flight

10장. 바쁘면 이것만 보세요!!!

1. 오늘 기준 항공사·타깃 정리

도전·성장 1순위: 대한항공 / 아시아나

강점 핏 1순위: 에어프레미아

속도·경험 1순위: 제주항공

2. 항공사별 한 줄 강점 세트

[redacted]

→ [redacted]

→ [redacted]

- [redacted]

3. 항공사별 먹히는 첫 문장 템플릿

[redacted]

에어프 [redacted]

•

10장. 바쁘면 이것만 보세요!!!

4. 임원에서 꼭 나오는 4개 질문 세트

9[redacted]

→ [redacted]

→ 형[redacted]

길[redacted]

→ [redacted]

5. 행동[redacted]

[redacted]

는[redacted]

손: [redacted]

10장. 바쁘면 이것만 보세요!!!

6. 초압축 3일 체크리스트

Day 1

[redacted]

각 호[redacted]

Day 2

[redacted]

Day 3 (면접 전날)

[redacted]

2[redacted]

[redacted] 그대로 들어가도 되겠다" 느낌까지 오면 그대로 출발하기.

[redacted] 비[redacted]

[redacted]

에필로그. [redacted] 님, 이제 면접장 문을 열 시간입니다

이 책의 마지막 페이지까지 오신 걸 진심으로 축하합니다.

지금 세희 님의 손에는

- 항공사별로 정리된 **나만의 강점 세트**
- 실제로 말할 수 있는 **자기소개와 답변 구조**
- 흔들릴 때 다시 볼 수 있는 **행동 치트키**

이 세 가지가 들어 있습니다. 이 정도면, 이제 "감으로 지원하는 사람"이 아닙니다.

면접장에 들어가기 전, 꼭 기억해 주세요

1. 완벽한 답변은 없습니다. 다만, 나다운 답변은 있습니다.

[redacted]

2. 떨어져도 괜찮습니다. 그건 데이터입니다.

혹시 이번에 원하는 결과가 나오지 않더라도, 그건 [redacted] 님이 부족해서가 아닙니다.

- 어느 회사와 결이 더 잘 맞는지
- 어떤 질문에서 말이 꼬였는지
- 어떤 표현이 면접관에게 어떻게 들렸는지

이 모든 게 **다음을 위한 데이터**가 됩니다. **죠스플라잇 합격생 613명 중,** 한 번에 붙은 사람보다 **두세 번 도전 끝에 원하는 회사에 합격한 사람**이 훨씬 많습니다.

면접은 시험이 아니라, **내가 어디에 맞는 사람인지 확인하는 과정**입니다.

3. 이 책은 끝이 아니라, 시작입니다.

이 책을 덮은 뒤에도 [redacted] 님의 준비는 계속 업데이트됩니다.

- 오늘 연습한 답변이 내일은 조금 더 부드러워지고
- 이번 면접에서 받은 질문이 다음 면접의 힌트가 되고
- 처음엔 어색했던 미소가 어느새 자연스러운 기본 표정이 됩니다

그 모든 순간이 "나는 나대로 붙는다"를 증명하는 과정입니다.

[redacted]

세희 드림

키즈 [redacted]

마지막 한 마디

[illegible],

키즈카페에서 [illegible]

[illegible]

[illegible]을 함께 만들어 낸 그 사람이—

지금 이 책을 읽고 있습니다.

그 사람이라면,

기내에서도 충분히 잘할 수 있습니다.

이제 면접장 문을 열 시간입니다.

[illegible]님이 기내에서

긴장한 승객 옆에 앉아 안심을 전하는 그날을, 죠스플라잇이 응원하겠습니다.

당신은 이미, 준비된 사람입니다.

— 죠스플라잇 드림

부록. 입문자용 3주 준비 로드맵

부록. 입문자용 3주 준비 로드맵 (1페이지 요약)

목표:

이 책을 기준으로 **3주 안에 '지원 가능한 상태'까지** 끌어올리기.

(완벽이 아니라, "지원하고 면접장에 들어갈 수 있는 상태")

이 로드맵을 따라가면,

'이번에도 감으로 지원하는 것'을 멈출 수 있습니다.

Week 1 – "나를 정리하는 주" (스펙·강점 구조 잡기)

핵심 목표:

- [redacted]

Day 1–2 | 스펙·타깃 정리

- [redacted]
- [redacted]
  - [redacted] 회사 1곳"

Day 3–4 | 경험 강점 5개 뽑기

- [redacted]
- 목 [redacted]

Day 5–7 | FSC/LCC 버전 나누기

- [redacted]
- 미 [redacted]

Week 1 끝 기준 체크

- "내 강점 3~4개를 한 줄로 말할 수 있다."
- "어느 회사에서 어떤 강점을 크게 가져갈지 감이 온다."